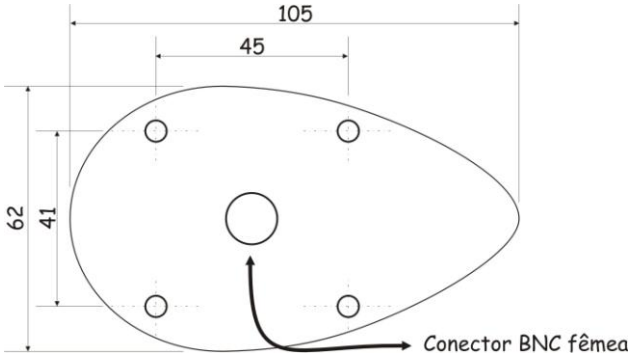
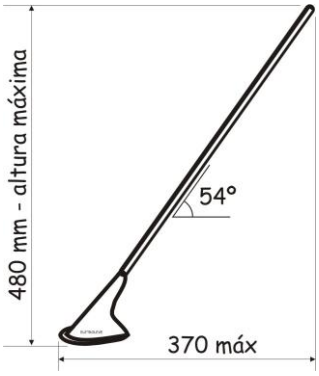
AV-500 – Antena VHF

Para radiocomunicação de aeronaves

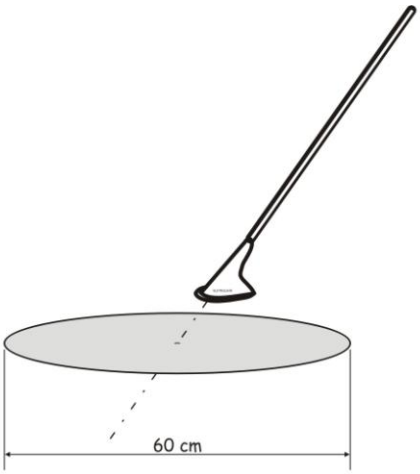
MANUAL DE INSTRUÇÕES

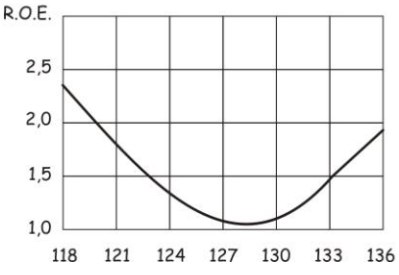
A antena para rádio VHF modelo AV-500 é dimensionada para a faixa de comunicação aeronáutica e foi desenvolvida especialmente para a aviação experimental. A sua fixação na aeronave é feita com 4 parafusos, com diâmetro de 3/16" (inclusos). Consiste de uma vareta de alumínio de 5mm de diâmetro, de baixa ductilidade, presa em uma base de *composite*, com design aerodinâmico.

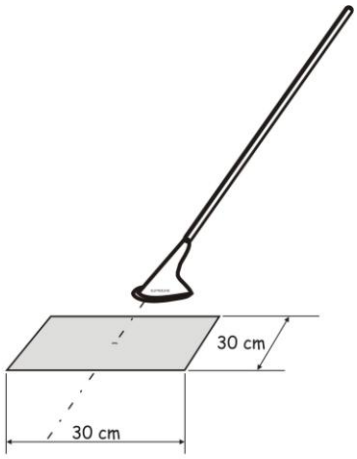


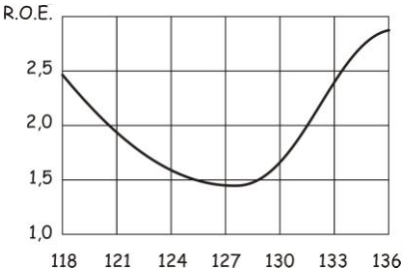


Especificações técnicas









Modelo: ---------- AV-500
Freqüência: ------- 118 a 137 MHz
VSWR: ---------- 2,5:1 máximo
Polarização: ---------- Vertical
Radiação: --------- Omnidirecional
Potência máxima: ---------- 50W
Impedância nominal: ---------- 50Ω
Velc. Máx.: 210 knots, 380 Km/h
Peso: ---------- 190g
Conector: ---------- BNC (fêmea)

Quando a antena VHF AV-500 é instalada em aeronave com revestimento de alumínio, normalmente não há deficiência considerável de plano terra e se obtém o máximo de rendimento. Porém, se a aeronave é revestida com fibra de vidro, tecido ou outro material isolante, é preciso colocar um plano terra para reduzir a estacionária a um nível aceitável.

Os dois gráficos acima mostram a relação de onda estacionária (ROE) obtida, tendo como plano terra uma chapa de alumínio circular, com diâmetro de 60 cm, e uma chapa de alumínio quadrada, com 30 cm de lado, respectivamente. Para as aeronaves que não têm revestimento de alumínio, é importante que se coloque uma chapa (ou mesmo papel de alumínio) por debaixo do revestimento da fuselagem, para servir de plano terra para a antena. O formato e dimensões desse plano terra na aeronave evidentemente ficará limitado às condições ali presentes, por isso deve-se conferir com um medidor de estacionária se a ROE está dentro dos mínimos previstos.

Eletroleve Ind. & Com. Ltda. Caixa Postal 2094, CEP 79008-970, Campo Grande, MS - Brasil – Fone / Fax (55 67) 3042 1045/46
www.eletroleve.com.br